

# TALLER MESA CENTRO VIVO\_10

## 01\_ Descripción Actividad

Fecha: 26 de agosto de 2015  
Lugar: Salón Haverbeck,  
Hotel Naguilán

Se realiza la 9ª sesión de la mesa de trabajo “CentroVIVO”, que en esta ocasión acogió la propuesta de invitar a la SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones para presentar la planificación de la Red Centro, quien aceptó la invitación.

Se inicia la mesa con un resumen de las recientes actividades lideradas por MTT en este período, dando cuenta del proceso iniciado por la comisión asesora presidencial de movilidad urbana y el desarrollo de instancias de participación en la Región de Los Ríos, a través de los Diálogos Ciudadanos, de los cuales se recogen propuestas para desarrollar un plan de acción en el corto, mediano y largo plazo para, entre otras medidas disminuir los efectos de la congestión en las ciudades. Además se está trabajando en forma conjunta con el MINVU, para actualizar el plan maestro de SECTRA que data del año 1998, del cual emana el proyecto Red Centro que cuenta con financiamiento proveniente de la ley espejo del Transantiago.

La Red Centro, son mejoras a la gestión del tráfico, que van acompañadas de la implementación de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT). Esto permitirá la implementación de ductos o poliductos para la fibra óptica y una futura gestión para soterrar los cables.



Imagen 2: Empresarios del Centro y representantes de gremios y servicios públicos dialogan con la SEREMITT sobre la Planificación de la Red Centro.

### Módulo 1: Presentación

Durante la presentación, se profundizó en consultas sobre la Red Centro y El plan de mejoramiento del transporte público para conocer como estos proyectos pudiesen vincularse con proyectos a favor de la intermodalidad en la ciudad, y el centro. Se propone la inclusión del transporte fluvial e incentivo del transporte no motorizado, dentro de sus ámbitos de estudio.

Al finalizar la presentación de la SEREMITT se informa sobre el estado de avance del proyecto NODO: Red Comercial CentroVIVO, ha finalizado su etapa de difusión, sumando a más de 100 socios. En estas semanas se desarrollará la encuesta e insumos que permitan la elaboración de un diagnóstico de los asociados.

## 02\_Desarrollo y Aspectos Claves

### Modulo 2: Participación

Durante la exposición los participantes intervienen señalando algunas dudas e inquietudes sobre diversos temas como el tiempo de ejecución del proyecto Red Centro, a lo que se responde que debería comenzar el próximo año, tras finalizar los estudios y consideraciones arqueológicas que tendrán, haciendo énfasis en aprender de errores anteriores, el proyecto Red Centro contempla trabajar de mejor manera en los sitios sensibles del centro histórico de la ciudad.

Además se consulta sobre los planes de mejoramiento del transporte público en la ciudad y como el plan de mejoramiento del transporte público contempla la dimensión de intermodalidad en la ciudad.



Imagen 3 y 4: Participantes discuten sobre mejoras para la ciudad.

## 03\_Acuerdos

Entre los acuerdos establecidos para las próximas sesiones, se sugiere invitar a representantes del Departamento de Tránsito y del Departamento de Aseo y Ornato de la Municipalidad de Valdivia, para dialogar sobre el manejo de residuos y estrategias de descongestión automovilística.

Además se plantea trabajar para generar una estrategia que revalorice el mercado fluvial como hito turístico y de patrimonio intangible de la ciudad. Abordando tanto algunos de sus problemáticas (acopio de residuos) como de sus desafíos, como la mantención de las costumbres asociadas al origen del mercado fluvial.